

费、停车收费及控制等。当前世界上几乎所有国家都在燃料上征收一定的税与费作为固定的财政收入，提高税收是简单易行的交通控制方法，以减少机动车的使用。同样，对城市道路收费以及其它交通设施收费也是通过价格杠杆来调节交通需求以达到与城市现有的交通设施相匹配。

三、利用价格机制有效配置城市交通运输资源

我国城市交通经济问题的核心在于道路是由政府免费提供的。没有价格机制的限制，人们无偿使用基础设施导致过量需求，并造成道路拥挤。在城市交通运输系统中，有些交通方式能够比其

它方式更有效地利用道路空间，但却没有任何机制使个体的选择来反应出这种效率的差别，人们不能有效选择交通方式及有效利用交通设施的容量，从而产生了如何高效率地使用交通基础设施以及政府为了维持现有的被大多数消费者接受的价格水平而导致公共开支或补贴等问题，对其它行业可分配的资源产生很大负面影响，并歪曲了不同行业之间的资源分配。

在城市交通市场运用更加市场化的手段，将对上述问题的解决起到重要作用，也就是通过合理的收费和税收行为来改善交通拥挤状况，并以此影响个人对不

同交通方式的选择，促使人们优先选择高效的交通方式。另外，对有限的道路空间实行有效收费，不仅增加政府的收入以进行交通基础设施的建设，反过来又缓解了道路拥挤，从而减少政府的财政负担，促进了资源的合理配置及交通基础设施的高效率使用。

综上所述，在城市交通运输市场中，建立合理的价格机制，对稀缺的道路空间收取适当的使用费，利用经济杠杆来调节交通发展过程中需求与供给的平衡，能高效率地解决交通拥挤问题，促进交通经济的发展。

(作者单位：北方交通大学经济与管理学院、哈尔滨理工大学计算机与控制学院)

进一步构筑民营经济发展环境

段蕴铮 倪明 吴苏贵 王海宏

由于认识过程所存在的差异和因长期在公有制体制下所形成的发展环境的制约，民营经济发展政策和发展环境等方面还有相当多的限制，民营企业发展所面临的一些问题仍十分突出。同时我国民营经济发展还存在地区差异、起步不一、效率差异等因素，因此，切忌在推进民营企业发展的过程中形成一种模式和方式。而应根据我国民营经济发展的自身特点和目标要求，以正确的政策导向和构筑良好的发展环境着手，积极地创造适合民营经济发展所必需的空间和环境，从而不断推进我国民营经济健康、快速发展。

要围绕民营经济发展参与国有企业改革等过程，不断有序推进与此紧密相关的产权结构、产业结构、企业制度、机制创新等方面的改革。在关系民营企业发展模式定位、功能、作用等方面，应坚持在发展中形成各自特色，在发展的目标定位上，应坚持形成多层次、全方位、结构优化、百花齐放、区域特点明显、创新功能强。在产业特征上除继续着力拓展适合民营企业快速发展的服务类及一般加工业等类型企业外，上海等城市应以着力拓展都市型工业为突破口，大力培育民营经济在这一领域和相关产业的发展。

参照国外发展中小企业的成功经验，民营企业要重点发展与大中型企业生产密切相关的关联产业，从而为国有企业改革深化和现代企业目标的实现，提供重要新动源。其次，在竞争性的零售业和一般加工业，民营企业应通过扩大规模，形成不同层次的配套和连锁型网络。第三是以推进高新技术为重点，通过自我创造意识激发和现代企业制度构建，不断拓展企业的自身科技含量，提升企业的整体素质和发展能力，并且充分利用民营企业在发展中吸纳人才和市场信息等

方面诸多优势，加快提升企业发展的起点和发展步伐。逐步扩大民营经济在我国经济发展中的贡献率和市场占有份额。

建立和完善社会化服务体系，是民营经济发展所必需的基础，也是降低民营企业进入市场成本的重要内容。构建社会化服务体系，重点在于社会化。为民营各类企业发展提供必要服务，建立完善各类型的配套服务体系，不仅将直接促进和推进民营企业发展的内在质量，也将为激发民营企业发展所必需的机制和企业自身体制的完善，降低经营风险，降低产业升级所带来的社会成本，提高企业市场竞争力，具有十分重要作用。但我们要清醒看到，建立和完善社会化服务体系，是一个渐进过程。围绕这一体系建立，除了不断完善相关法律和政策方面之外，还要有一种改革的气魄，深刻认识这一体系建立对发展民营经济的必然性和重要性。要转变观念，增强紧迫感，加大必要的力度，选择若干突破口。

构筑社会化服务体系框架结构，除了要不断完善和提高民营企业发展所急需的金融服务、财政服务(含风险投资)、信息服务之外，当前宜通过相应的政策导向，加大必要的扶持，提供加快民营企业发展所必需的发展咨询性服务、人才服务、科技创新服务以及企业生产配套协作和国际化服务等方面的服务。

我们深信，随着社会主义市场经济体制的不断完善，通过全社会的共同努力，必将会为民营经济在我国的发展，创造出公平、公正的内外环境。

(作者单位：上海市政府发展研究中心科研处)